

# **250 ans d'histoire à la Pointe des Châteaux**

**Journées du Patrimoine**



**16 et 17 septembre 2006**

## LES JOURNÉES DU PATRIMOINE ?

Créées en 1984 par le ministère de la culture, les Journées du patrimoine ont lieu, tous les ans, le troisième week-end de septembre.

Événement culturel de la rentrée, ces journées enregistrent chaque année plus de 12 millions de visites (France métropolitaine et DOM-TOM) et témoignent de l'intérêt des Français pour l'histoire des lieux et de l'art. Le succès de la manifestation repose sur la grande diversité du patrimoine proposé aux visiteurs : parallèlement aux chefs d'œuvre de l'architecture civile ou religieuse sont mis à l'honneur les témoins des activités industrielles ou agricoles, les parcs et jardins, les sites archéologiques, les objets mobiliers, le patrimoine littéraire, fluvial ou militaire...

**Kélonia, s'associe chaque année à cette manifestation et propose pour cette édition une visite guidée gratuite du sentier aménagé qui borde le centre. Le public pourra aussi découvrir gratuitement l'exposition temporaire « sous la Pointe des Châteaux » présentée dans le hall de la structure.**

### ACTIONS :

- Visites guidées gratuites du sentier aménagé qui borde Kélonia.
- Horaires des visites : matin : 10h00 / après-midi : 14h00
- Entrée libre dans le hall d'exposition temporaire de Kélonia pour découvrir la nouvelle exposition « Sous la Pointe des Châteaux »
- Ces visites n'incluent pas l'entrée gratuite à Kélonia : elle est payante au tarif habituel.



## CIRCUIT

1- Début de la visite

2- Arrêt sur la plateforme :

- Explications :

- Jusqu'au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, l'essentiel des déplacements et transports de marchandises s'effectue par voir maritime. Le développement de la population et des échanges à l'intérieur des terres nécessite la construction de voies de communications.
- 1882, construction du pont de chemin de fer. Pierres de taille assemblées avec du mortier à la chaux.

- 1911 construction du pont routier emporté par le cyclone de 1948 (vents 300 km/h, 16 mort sur la commune de Saint-Leu)
- Avant la mise en place du pont routier un radier (souvent emporté par les fortes pluies) permettait de franchir la ravine. Plus tard, d'autres rades on été aménagés plus en amont du pont de chemin de fer à l'emplacement de l'actuelle route.
- Aujourd'hui, avec la construction de la route des tamarins, la ravine sera traversée par un pont encore plus impressionnant.

### 3- Arrêt devant le puits et le four à pain :

#### - Explications :

- Vers 1900, la famille Mutel s'installe sur le site et construit une maison de pierre. L'habitation se compose de deux pièces et d'une petite cuisine extérieure. Dépourvus d'eau courante et d'électricité, comme le sont tous les habitants de la Réunion à cette époque, ils construisent un puits et un four à pain.
- Ils partageaient très souvent, ces éléments, considérés comme un luxe à l'époque, avec les voisins les plus proches. Des voisins qui allaient souvent chercher l'eau potable à pied jusqu'à la Salette. Tous étaient pauvres.

### 4- Arrêt sur la « plateforme » naturelle en hauteur d'où l'on découvre Kélonia. Mais où il faut parler des maisons de pailles et de bois des Familles Véfour

#### - Explications :

- 1929 : Les Mutel autorisent 3 familles Véfour à s'établir sur le site. Chacune s'acquitte d'un loyer pour l'occupation du terrain et prend en charge la construction de sa case.
- Ces familles de modeste condition louaient leurs services et leurs « charrette-boeuf » à la journée pour le transport de marchandises et de corail aux fours à chaux de Saint-Leu
- Pour survivre, ils cultivent la terre et récoltent du coton, du maïs des embrevades, ... ils élèvent des poules et des cabris. Mais n'ont que très rarement des surplus à vendre sur les marchés.
- En 1939, à l'annonce de la guerre, la pauvreté s'installe. Ils n'ont presque plus rien à manger et plus de vêtements. Ils doivent porter des « gonis ». Ils décident de quitter le site pour se soustraire au regard des passants. Ils déménagent avec leur case à Bras Mouton.

### 5- Arrêt sur le terrain d'atterrissage des parapentistes où se trouvent les vestiges de la Cayenne.

#### - Explications :

- Construit vers 1830, ce bâtiment qui faisait partie d'un ensemble aurait servi de prison. D'abord pour les esclaves, puis pour les prisonniers condamnés à de courtes peines et qui travaillaient sur les grands chantiers de la commune.

- Au début du 20<sup>e</sup> siècle, elle sera rachetée par la Direction Départementale de l'Équipement qui la transformera en bureau annexe.

#### 6- Arrêt sur la plage près du grillage pour voir le four à Chaux :

- Explications :
  - L'activité chaufournière semble s'être implantée très tôt à Saint-Leu qui comptera jusqu'à 8 fours en activité.
  - C'est vers 1870 que semble avoir été construit le four à chaux Mutel (Nom de son dernier propriétaire)
  - Chargé en continu d'un volume de corail pour deux volume de bois
  - Vers 1950 l'activité sur le four diminue en raison de la concurrence avec la chaux d'importation
  - En 1969, un arrêté préfectoral interdit l'extraction du corail dans le lagon, les fours à chaux de l'île s'éteignent peu à peu...

#### 7- Arrêt sur la plage de ponte :

- Explications :
  - Depuis 1999, Kélonia a lancé un programme de réhabilitation de la plage de ponte en réintroduisant des espèces végétales indigènes et endémiques. Celles-ci favoriseraient le retour des tortues marines sur les plages. Entre 2004 et 2005, 600 bébés tortues sont nés sur la plage.
  - La montée des tortues sur la plage est parfois gênée par la pollution (sacs plastique, autres déchets présents sur la plage...) mais aussi par la lumière c'est pourquoi des aménagements ont été réalisés afin de réduire l'intensité de la lumière sur la plage.

#### 8- Fin de la visite dans le Hall de Kélonia :

- Explications :
  - Guider les gens vers l'exposition temporaire qui reprend et complète les explications données sur le parcours.
  - La visite de Kélonia ne fait pas partie de la prestation